



MXT9000

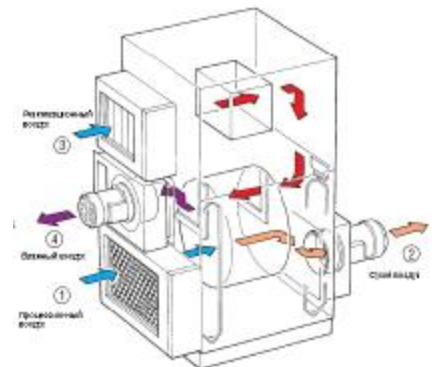
Осушитель воздуха MXT 9000

Эффективно удаляет влагу из воздуха. Его воздухонепроницаемая конструкция повышает точность работы, дополнительные опции обеспечивают широкий диапазон применения. Корпус и панели выполнены из коррозионно-устойчивого материала Aluzink®. Оборудование поставляется или со стандартной системой управления, или (как опция) системой управления на базе микропроцессора. Это обеспечивает точный баланс потока воздуха для осушения и регенерации благодаря альтернативному размещению вентилятора и разделению ротора на секции. Могут использоваться дополнительные сектора ротора при низких точках росы воздуха и высокой температуре регенерации (по запросу).

Электрическая система управления соответствует стандартам EN 60204 (IEC204) и нормам CE. Электрические элементы устанавливаются на шинах и изготавливаются из несодержащей галоген пластмассы. Она спроектирована для условий до 690 В и 60°C. Осушители серии MXT соответствуют Европейским стандартам и нормам CE.

Роторная технология компании Munters

Осушающий ротор изготавливается из рифленого композиционного материала, который очень эффективно притягивает и удерживает водяные пары. В каждом осушителе Munters применяется уникальная роторная технология. Воздушные потоки, состоящие воздуха, секции ротора и скорости вращения ротора оптимизируются для конкретных видов применения. Новаторская система управления обеспечивает максимальный энергетический КПД устройств.



Характерной особенностью роторной технологии серии MXT является наличие прецизионных уплотнений, которые разделяют воздухораспределительную камеру. Они обеспечивают точный баланс воздушных потоков для осушения и реактивирования и при этом допускается альтернативное размещение вентилятора и секционирование ротора. Дополнительно могут быть поставлены секторы для обеспечения низких точек росы и рекуперации тепла.

Высокая эффективность и надёжность

- Осушение воздуха – высокая эффективность даже при температурах ниже 0°C.
- Версия роторной конфигурации – высокая производительность и возможность достижения очень низких точек росы, выбор типа ротора
- Возможность выбора типа подогревателя (электрический, газовый, пар) реактивационного воздуха – уменьшение эксплуатационных расходов
- Прочный каркас и панели из материала Aluzink® - коррозионно-стойкая конструкция.
- Рационально сконструированная электрическая система – повышенная надёжность.

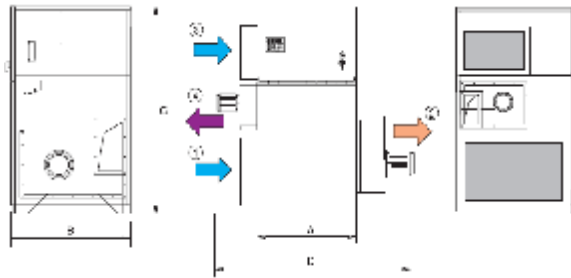
Простой монтаж и эксплуатация

- Базовые функции управления – индикация неисправностей
- Дистанционная индикация (опция) и автоматическое управление (при подключении гигростата или системы контроля регулирования влажности с аварийной сигнализацией и индикацией) – адаптируемые для конкретного вида использования
- Точки контроля давления и потоков воздуха – настройка параметров
- Легкосъёмные панели для обеспечения доступа к узлам – быстрые монтаж и обслуживание

- Сменный фильтр EU3 – улучшает качество воздуха
- Усиленная конструкция корпуса, обеспечивающая подъем и транспортировку вилочными погрузчиками и кранами – облегчает монтаж и обслуживание
- Устройство занимает минимальную площадь – позволяет производить монтаж на ограниченных площадях
- Соединения воздуховодов соответствуют стандартам ISO 7807 – упрощает монтаж воздуховодов.

Модель МХТ 9000

Размеры на эскизе для справок



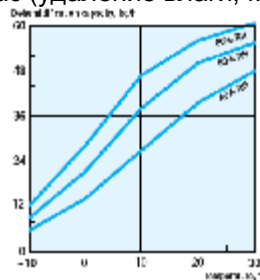
Ширина (A)	Ширина (D)	Глубина (B)	Высота (C)	Сухой воздух	Влажный воздух	Вес
1000 мм	2180 мм	1213 мм	2172 мм	300x400 мм	150x300 мм	810 кг

Производительность осушения

Номинальная производительность осушения выражается в кг/ч

Для получения более подробной информации обращайтесь к специалистам компании «Евроклима» (официальный дистрибьютор компании «Munters» в Украине) или воспользуйтесь программой DryCar компании Munters.

1. Температура обрабатываемого воздуха, °С.
2. Относительная влажность обрабатываемого воздуха, %
3. Производительность осушения, кг/час (удаление влаги, кг/час)



Дополнительные аксессуары

В комплект оборудования может быть включён один из видов внутреннего подогревателя реактивационного воздуха (электрический, паровой и газовый).

- Аварийная сигнализация о засорении фильтра
- Аварийная сигнализация об остановке ротора
- Дистанционное управление с отдельным реле управления
- Система контроля регулирования влажности с аварийной сигнализацией и индикацией

Смотрите справочный листок с данными продукта RH98

- Отдельный вход для обрабатываемого воздуха (при предварительном охлаждении)
- Нагнетательный вентилятор обрабатываемого воздуха
- Высокопроизводительный фильтр EU7 (на входах процессионного и реактивационного воздуха)
- Перепускной канал с заслонкой и исполнительным механизмом
- Дополнительная секция ротора для обеспечения условий с низкими точками росы/или рекуперации тепла
- Реверсивный узел для выбора левостороннего или правостороннего подвода процессионного и реактивационного воздуха
- Корпус из нержавеющей стали и др..

Технические данные

Обрабатываемый воздух¹

Номинальный расход воздуха (м ³ /с)	2,50
Номинальный расход воздуха (м ³ /ч)	9000
Статическое давление (Па)	150
Мощность электродвигателя вентилятора, кВт	7,5

Реактационный воздух¹

Номинальный расход воздуха (м ³ /с)	0,57
Номинальный расход воздуха (м ³ /ч)	2050
Статическое давление, Па	300
Мощность двигателя ротора, кВт	2,2

Силовые характеристики

Реактивация

	Электрическая	Паровая/Газовая
Общая мощность, кВт	75,48	7,98
220В 3~50/60 Гц (А)	204,8	27,8
230В 3~50/60 Гц (А)	196,4	26,9
380В 3~50/60 Гц (А)	118,6	16,0
400В 3~50 Гц (А)	113,0	15,5
Расход пара ² , г/сек		32,01
Максимальное рабочее давление пара, бар		7
Расход газа ³ , м ³ /ч		6,86
Давление природного газа, мбар		12-99
Максимальное содержание серы, частей на миллион, ротор HPS		30
Стандартные арматура газопровода (BSP)		3/4"

Нагреватель реактационного воздуха

Мощность нагревателя, кВт	67,5
Температура нагрева, °С	98

Разные данные

Рабочая температура, °С	-20/+40
Рабочая мощность приводного электродвигателя, Вт	10
Максимальный уровень шума, дБА (без воздуховода)	96
Стандартный воздушный фильтр	EU3
Класс защищенности IEC (устройства)	IP44
Класс защиты по IEC (электрической панели)	IP54
Класс изоляции обмотки электродвигателя вентилятора	F
Класс изоляции обмотки приводного электродвигателя	F
Температура срабатывания защиты от перегрева, °С	160±5
Электрическое оборудование МХ(В), МХТ(В): Соединительный разъем дистанционного автоматического упр-я Соединительный разъем общей аварийной сигнализации	стандартный стандартный

¹ Рабочие характеристики указаны для температуры 20°С и плотности воздуха 1,2 кг/м³

² Расход пара рассчитан при 2106,6 кДж/кг при 500 кПа (г)

³ Расход газа рассчитан при 30,88 МДж/м³